

POIDS TOTAL ROULANT : 80 - 100 - 120 - 150 tonnes.

roue : UNIC M 856 - Couple maxi : 93 MK à 1400/1600 tr/mn ^{ARSDU 3E}
 Couple final : 83 MK à 2400 tr/mn. ^{280 DND 3E}

Boîte FULLER RTO 9513 - 13 vitesses (1 surmultipliée)
 Rapport de pont - 8,755/1 ^{33/11}
 Rendement mini - 8,5 %.

Pneumatiques : F 20 Y
 Circonférence de roulement : 3,420 m
 Rayon sous charge : 0,520 m. →

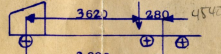
RAPPORTS de la B.V. FULLER RTO 9513		VITESSES en KM/HEURE		EFFORT TANG ¹ aux roues en KG		POURCENTAGES des RAMPES POSSIBLES, POUR UN POIDS TOTAL ROULANT.								
RAPPORT D'ENGRENAGE	ETAG ² .	1 500 T/m	2 400 T/m	1 500 T/m	2 400 T/m	80 tonnes		100 tonnes		120 tonnes		150 tonnes		
						1500 T/M	2400T/M	1500T/M	2400T/M	1500T/M	2400T/M	1500T/M	2400T/M	
Position Haute.	8e Surmultipliée	0,87	15 ✓	40,6	64,7	1.159	1.034	/	/	/	/	/	/	/
	8e en prise directe	1	17 ✓	35,2	56,3	1.332	1.188	/	/	/	/	/	/	/
Position Haute.	7e Surmultipliée	1,17	15 ✓	30	48,1	1.560	1.390	0,15	/	/	/	/	/	/
	7e en prise directe	1,35	16 ✓	26	41,7	1.792	1.604	0,32	0,2	0	/	/	/	/
Changement de position	6e Surmultipliée	1,57	15 ✓	22,4	35,8	2.090	1.865	0,81	0,53	0,29	0	/	/	/
	6e en prise directe	1,81	18 ✓	19,4	31,1	2.410	2.150	1,21	0,89	0,61	0,35	0,21	0	/
Position Basse.	5e Surmultipliée	2,14	15 ✓	16,4	26,3	2.850	2.542	1,76	1,38	1,05	0,74	0,57	0,32	0,1
	5e en prise directe	2,47	37 ✓	14,2	22,8	3.290	2.935	2,3	1,87	1,49	1,35	0,94	0,65	0,39
Position Basse.	4e	3,38	35 ✓	10,4	16,6	4.500	4.015	3,83	3,22	2,7	2,21	1,95	1,55	1,2
	3e	4,56	34 ✓	7,7	12,3	6.075	5.420	5,8	5	4,27	3,62	3,26	2,72	2,25
Position Basse.	Seconde	6,12	36 ✓	5,7	9,2	8.150	7.270	8,4	7,38	6,35	5,47	5	4,25	3,64
	Première	8,35	50 ✓	4,2	6,7	11.120	9.920	12,1	10,6	9,32	8,12	7,46	6,46	5,6
	Basse vitesse AV	12,5		<u>2,8</u>	<u>4,5</u>	16.650 **	14.850	<u>19</u>	16,75	14,85	13,05	12,07	10,6	<u>9,3</u>
	Marche AR position haute	3,87		9,1	14,5	5.150	4.598	4,64	3,95	2,36	2,8	2,5	2,03	1,64
	Marche AR position basse	13,07		2,7	4,3	17.400 **	11.530	20	17,6	15,6	13,7	12,7	11,15	9,8

Les roues motrices avec Pneu F 20 Y donnent une charge maxi de 26.000 kg sur le tandem AR - suite à conversation téléphonique avec Monsieur BARDINAL (Michelin) le 12.7.72, cette charge maxi pourrait (sous réserve de l'examen approfondi des chiffres ou dessin) être portée à 33.000 kg (comme - WILLEME) pour une vitesse de ~ 23km/h avec P.T.R. de 150 tonnes.

- Coefficient d'adhérence au sol : 0,6
- Traction théorique possible : $33.000 \times 0,6 = 19.800$ kg.
- Effort au roulement : 18 kg/tonnes

** Limite d'adhérence.

Poids Mort 4.380 kg
 Cond.+passager + 210 kg
 TOTAL 4.590 kg



Poids Mort 5.010 kg
 TOTAL P.M. 9.600 kg

Répartition des charges sur véhicules (St Plan 675.381)

P.T.C. : 39.400 kg
 maxi AV : 7.000 kg
 maxi AR : 33.000 kg

NOTA : Ce véhicule pourra rouler à 64,7 km/h avec un P.T.R. maxi de 57 Tonnes sur-plat.

Charge sur sellette 39.400 - 9.600 = 29.800 kg

1*) - AR : $29.800 \times \frac{3620}{3.900} = 27.660 + 5010 = 32.670$ kg

2*) - AV : $29.800 \times \frac{280}{3.900} = 2140 + 4590 = 6.730$ kg